

## ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

|  |  |   |   |   |                    |
|--|--|---|---|---|--------------------|
| OBJEDNAVATEL:  | SŽ, s.o., Dlážďěná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) |   | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz    |   |                    |
| PROFESNÍ SKUPINA:  | 21<br>SDĚLOVACÍ TECHNIKA   | VEDOUČÍ PROF. SKUPINY<br>Ing. Josef Naništa                   | ŘEDITEL<br>Ing. Jiří Molák                                |   |                    |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Martin Kubečka   |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Zdeněk Španěl<br><i>Španěl</i> | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Zdeněk Španěl<br><i>Španěl</i> | KONTRLOVAL<br>Ing. Josef Naništa<br><i>J. Molák</i> |                    |
| KRAJ: Jihomoravský   | POVĚŘENÝ OÚ: Dle místní příslušnosti   |   |   | STUPEŇ: Aktualizace DSP + PDPS                      |                    |
| Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice<br>PS 01-14-02 Rozhlasové zařízení |  |   |   | ZAK. ČÍSLO<br>21054-01-1217                         | ARCH. ČÍSLO        |
|  |  |   |   | MĚŘÍTKO<br>-  | POČET FORMÁTŮ<br>- |
|  |  |   |   | DATUM: 09/2021                                      |                    |
| Technická zpráva   |  |   |   | ČÁST DOKUM.<br>D.2.3.1                              | PŘÍLOHA<br>1.      |

**Název stavby:**                    **Rekonstrukce výpravní budovy  
v žst. Sokolnice-Telnice**  
**Část stavby:**                    **D.2 Železniční sdělovací zařízení  
PS 01-14-02 Rozhlasové zařízení**  
**Účel dokumentace:**           **aktualizace DSP+PDPS**

**OBSAH:**

|   |          |
|---|----------|
| <i>1.0 Identifikační údaje stavby</i>   | <i>2</i> |
| <i>1.1 Výchozí podmínky</i>   | <i>3</i> |
| <i>1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry</i>   | <i>3</i> |
| <i>1.3 Skladba a rozsah technického řešení</i>  | <i>4</i> |
| <i>1.4 Údaje o souvisejících PS a vazby na sdělovací a zabezpečovací zařízení a jiné stavby</i> | <i>6</i> |
| <i>1.5 Požárně bezpečnostní opatření</i>  | <i>6</i> |
| <i>1.6 Stavebně montážní postupy výstavby</i>   | <i>6</i> |

## 1.0 Identifikační údaje stavby

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Název stavby:</b>                 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice  |
| <b>Objekt:</b>                       | PS 01-14-02 Rozhlasové zařízení                        |
| <b>Stupeň dokumentace:</b>           | aktualizace DSP+PDPS                                   |
| <b>Charakter stavby:</b>             | Rekonstrukce   |
| <b>Odvětví:</b>                      | Železniční doprava                                     |
| <b>Místo stavby:</b>                 | žst. Sokolnice-Telnice                                 |
| <b>Katastrální území:</b>            | Telnice u Brna   |
| <b>Soupis dotčených parcel:</b>      | 1478   |
| <b>Kraj:</b>                         | Jihomoravský   |
| <b>Generální projektant:</b>         | SUDOP Brno spol. s r.o.<br>Kounicova 26<br>611 36 Brno |
| <b>Odpovědný projektant stavby:</b>  | Ing. Martin Kubečka, Dopravní projektování s.r.o.      |
| <b>Odpovědný projektant objektu:</b> | Ing. Zdeněk Španěl, SUDOP Brno spol. s r.o.            |

## **1.1 Výchozí podmínky**

### **Rozsah dokumentace**

Dokumentace je zpracována ve stupni aktualizace DSP+PDPS v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽ č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do úrovně realizační dokumentace a přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

### **Použité podklady**

Podkladem pro zpracování projektu je původní dokumentace pro stavební povolení z roku 2017 a pracovní porady.

V žst. je dle ČSN 33 2000-1 ed.2 možno prostory z hlediska vnějších vlivů považovat za prostory s prostředím normálním, protokol o určení vnějších vlivů ve smyslu ČSN 33 2000-5-51 ed.3 je přiložen k příslušnému projektu elektroinstalace.

### **Přehled použitých norem, předpisů a splnění požadavků na interoperabilitu**

Při realizaci PS dle této dokumentace je nutné dodržet platné směrnice SŽ, platné zákony a vyhlášky ČR, technické normy, jejichž seznam je uvedený v příloze této technické zpráva. Dále nutné dodržet předpisy a doporučení výrobců ke konkrétním použitým zařízením dle této dokumentace.

### **Odůvodnění výjimek z předpisů a norem**

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

### **Popis výchozího stavu stavby**

V žst. Sokolnice-Telnice se v současné době nachází rozhlasové zařízení. Rozhlasová ústředna v IP provedení společně s rozvodem pro rozhlas jsou umístěny ve stavební ústředně ve skříni sdělovacího zařízení. Skříň je umístěna naproti vstupním dveřím do místnosti. Stávající rozhlasové zařízení je rozvedeno v 1 větvi. Reprodukory jsou umístěny na fasádě budovy.

## **1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry**

### **Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení**

V rámci zkvalitnění služeb pro cestující dojde k rekonstrukci budovy v žst. Sokolnice-Telnice. V rámci tohoto PS dojde k výměně kabelizace k reproduktorům, výměně samotných reproduktorů a přemístění rozhlasové ústředny do provizorního kontejneru (přemístění RÚ z provizorního kontejneru je součástí související stavby „Oprava zab. zař. v žst. Sokolnice-Telnice“). Výměnou reproduktorů dojde ke sjednocení rozhlasového zařízení v žst.

Nové reproduktory budou rozděleny do 2 větví. První větev bude pro nové vnitřní reproduktory, druhá větev bude tvořena venkovními reproduktory

**Základní kapacitní údaje:**

|   |          |
|---|----------|
| Reproduktor venkovní                                    | 4 ks     |
| Reproduktor vnitřní                                     | 2 ks     |
| Přesun rozhlasové ústředny včetně příslušenství         | 1 případ |
| Přezkoušení rozhlasu po přemístění do prov. sděl. kont. | 1 případ |
| Kabel JYTY 2x1,0  | 76 m     |
| Kabel CYKY 2x1,5  | 31 m     |
| Kabel CYKY 3x2,5  | 14 m     |

**1.3 Skladba a rozsah technického řešení****Popis technického řešení**

V žst. Sokolnice-Telnice se nachází stávající rozhlasové zařízení s IP rozhlasovou ústřednou Inoma, které jsou umístěny ve stavědlové ústředně ve skříni sdělovacího zařízení, umístěné naproti vstupním dveřím. Související stavba „Oprava zab. zař. v žst. Sokolnice-Telnice“ (dále jen „Oprava ZZ“) umístí v žst. Sokolnice-Telnice provizorní kontejner pro sdělovací zařízení. V rámci této stavby bude přemístěno rozhlasové zařízení do provizorního kontejneru, na kontejner bude přemístěn jeden stávající reproduktor.

V rámci tohoto PS budou stávající kabelové rozvody k reproduktorům demontovány a nahrazeny novou kabelizací. Společně s kabelizací budou demontované i 3 ks stávajících venkovních reproduktorů. Demontované zařízení bude předáno správci k dalšímu využití.

Nové reproduktory budou zapojeny do 2 větví. První větev bude sloužit pro vnitřní reproduktory, další větev bude pro venkovní reproduktory.

Pro rozvody budou použity kabely JYTY 2x1,0 resp. CYKY 2x1,5. Rozhlasové kabely budou ukončeny přímo na zářezových rozpojovacích svorkovnicích s bleskojistkami.

Nové reproduktory budou připravené pro napojení přes rozpojovací svorkovnici na stávající rozhlasovou IP ústřednu, která bude v rámci související stavby Oprava ZZ přemístěna do nově zbudované sdělovací místnosti do nové 19" skříň (dodává PS 01-14-01). Ovládání rozhlasu bude z ovládacího terminálu, který je ve stávajícím stavu umístěn v dopravní kanceláři na stole výpravčího.

Nové vnitřní reproduktory budou umístěny v čekárně pro cestující a v chodbě pro přístup na nástupiště z čekárny. Vnitřní reproduktory budou skříňového provedení s výkonem 1,5, 3, 6 W.

Venkovní reproduktory budou umístěny na místech stávajících reproduktorů, na fasádě budovy, na místě prvního reproduktoru ze směru žst. Křenovice budou nově umístěny 2 ks reproduktorů, každý bude směřován na odlišnou stranu. Další reproduktory budou umístěny na budově, vždy ve směru žst. Brno-Chrlice. Venkovní reproduktory budou v provedení antivandal s přepínatelným výkonem 6,10,15W.

Mluvená informace musí splňovat minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45.

## **Reproduktory a kabelové propojení**

### ***Vnější:***

Stávající provozované venkovní reproduktory na fasádě budovy budou demontovány, jeden bude použit pro provizorní stav a bude namontován na sdělovací kontejner. Zbylé reproduktory budou demontovány a předány správci.

V rámci této stavby budou instalovány nové reproduktory na nově opravenou fasádu VB. Nové reproduktory budou umístěny na fasádě budovy na místa, kde se nacházejí stávající reproduktory, a na nové místo na rohu budovy ve směru na žst. Brno-Chrlice. Na pozici stávajícího reproduktoru ze směru žst. Křenovice budou nově umístěny 2 ks reproduktorů, přičemž každý bude směřován na opačnou stranu nástupiště.

Konzoly pro venkovní reproduktory musí umožňovat vertikální i horizontální směřování reproduktorů. Venkovní reproduktory musí mít nastavitelný výkon 6,10 nebo 15W. Ve výchozím stavu budou reproduktory nastaveny na výkon 10W.

### ***Vnitřní:***

V rámci tohoto PS budou do čekárny pro cestující do spojovací chodby mezi čekárnou a vstupem na nástupiště umístěny nové skříňové reproduktory. Výkon reproduktorů bude možné regulovat v rozsahu 1,5; 3; 6W s možností plynulé regulace hlasitosti.

### ***Rozvody:***

Vnitřní skříňové reproduktory umístěné v čekárně a spojovací chodbě budou připojeny kabelem CYKY 2x1,5. Ze sdělovací místnosti povede kabel k vnitřnímu reproduktoru po kabelových roštích a v el. inst. trubkách, které budou ve veřejných prostorech zasekány pod omítku.

Trasa kabelů je znázorněna ve výkresu dispozice žst. Sokolnice-Telnice-VB. Reproduktory budou umístěny v rohu čekárny a v rohu spojovací chodby. Ve výšce přibližně 2,5m

Venkovní reproduktory umístěné na fasádě budovy budou připojeny kabelem JYTY 2x1,0. Kabely budou vedeny v elektroinstalačních trubkách, které budou připevněny pod zateplením budovy na fasádě pod omítkou. Ve vnitřních prostorách VB budou kabely vedeny v el inst. trubce uložené pod omítkou a povedou přes rozvodnu NN do sdělovací místnosti. Zde budou kabely vedeny po kabelových roštích.

Ukončení kabelů k reproduktorům bude ve sdělovací místnosti ve VB v nové 19" skříni na rozvodné svorkovnici. Součástí rozvodu budou přepětové ochrany.

Po dokončení přemístění rozhlasového zařízení do provizorního kontejneru a připojení přesunutého reproduktoru bude provedena zvuková zkouška.

## **Napájení rozhlasového zařízení**

Napájení rozhlasové ústředny je z 24V= zdroje který je součástí sestavy. Zdroj bude přenesen společně s RÚ a bude napojen z rozvaděče 230V umístěném ve sdělovacím kontejneru.

## **Ostatní požadavky**

Součástí dodávky bude i zaškolení obsluhy a údržby zařízení. Součástí dodávky je i závěrečné akustické měření zařízení, ze kterého bude vyhotovený měřicí protokol.

Při předávce zařízení musí dodavatel správci předat i revizní zprávu, návod na obsluhu a údržbu zařízení, měřicí protokoly kabelů a protokoly o akustických měřeních.

Práce na rozhlasovém zařízení musí probíhat v úzké koordinaci se stavbou Oprava ZZ.

## Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u rozhlasového zařízení provedena krytím, neživých částí automatickým odpojením od zdroje.

## Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Rozhlasové zařízení je navrženo tak, aby zajistilo dobrou informovanost cestujících v prostoru žst. a přitom zbytečně nezatěžovalo okolí nadměrným hlukem. Před zahájením provozu musí být provedena akustická měření a měření srozumitelnosti, na jejich základě se upraví směřování nebo výkonové nastavení reproduktorů tak, aby byly splněny podmínky pro provoz zařízení stanovené v příslušných předpisech a normách.

## Požadavky na ozvučení – úrovně hlasitosti

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Otevřené nástupiště                | 74dB |
| Hranice drážního pozemku           | 70dB |
| V noci se snižuje úroveň hlášení o | 10dB |
| Nejbližší obytná zástavba ve dne   | 45dB |
| Nejbližší obytná zástavba v noci   | 35dB |

## 1.4 Údaje o souvisejících PS a vazby na sdělovací a zabezpečovací zařízení a jiné stavby

PS 01-12-01 Sdělovací zařízení

SO 01-15-01 Rekonstrukce výpravní budovy

## 1.5 Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární a protiplynovou ucpávkou.

Požární ucpávky budou min. třídy EI 60DP1 a označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) *požární odolnosti,*
- b) *druhu nebo typu ucpávky,*
- c) *datu provedení,*
- d) *firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) *označení výrobce systému.*

Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

## 1.6 Stavebně montážní postupy výstavby

### Informace o stavebních postupech

Výstavbu nového zařízení tohoto PS lze provádět během stavebních úprav. Práce vyžadující sekání, či bourání je zapotřebí provést před finální úpravou stěn a výmalbou.

Montáž musí být provedena při dodržení všech platných bezpečnostních předpisů. Obsluhující pracovníci SŽ musí být před aktivací ústředny proškoleni a bude jim předán písemný návod k obsluze v českém jazyce.

### **Výluky**

Realizace tohoto PS si nevyžádá žádné výluky.

### **Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy Bp1. Je nezbytné, aby příslušní pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o předpisech o bezpečnosti při práci ve všech dotčených ochranných pásmech.

### **Požadavky na další stupně dokumentace**

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do úrovně realizační dokumentace a přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.



# Stavba: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.2 Železniční sdělovací zařízení

| Předpisová řada/Typ | Číslo předpisu            | Název  | Účinnost od |
|---------------------|---------------------------|--|-------------|
| Vyhláška            | 352/2004 sb.              | O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.  | 1.1.2004    |
| Vyhláška            | 398/2009 sb.              | O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb   | 18.11.2009  |
| Vyhláška            | 173/1995 sb.              | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah  | 1.12.1995   |
| Vyhláška            | 177/1995 sb.              | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah  | 1.12.1995   |
| Předpis SŽDC        | SŽDC D1                   | Dopravní a návěstní předpis  | 1.7.2013    |
| Předpis SŽDC        | SŽDC D 5-3                | Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí      | 1.1.2015    |
| Předpis SŽDC        | SŽDC D 7/2                | Organizování výlukových činností   | 15.12.2013  |
| Předpis SŽ          | SŽ Zam1                   | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy  | 1.1.2020    |
| Řád SŽ              | SŽ R14                    | Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic  | 9.12.2020   |
| Předpis SŽ          | SŽ Bp1                    | Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace | 1.1.2021    |
| Předpis SŽ          | SŽ Bp2                    | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace  | 1.1.2021    |
| Předpis SŽ          | SŽ Bp3                    | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace  | 1.1.2021    |
| Předpis SŽ          | SŽ S10                    | Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic  | 27.5.2020   |
| Předpis SŽ          | SŽ S4                     | Železniční spodek  | 1.1.2021    |
| Předpis SŽDC        | SŽDC T1                   | Telefonní provoz   | 9.12.2018   |
| Předpis SŽDC        | SŽDC T7                   | Rádiový provoz   | 05/2016     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC (ČSD) T31            | Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů   | 04/1973     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC (ČSD) T32            | Předpis pro měření železničních dálkových kabelů   | 01/1967     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC (ČSD) T35            | Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace  | 05/1984     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC (ČSD) T81            | Označování okruhů  | 01/1974     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC (ČSD) T84            | Dokumentace železničních kabelů  | 01/1993     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC (ČD) Z11             | Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)  | 01/2001     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC TS 2/2008-ZSE        | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání   | 04/2009     |
| Předpis SŽDC        | SŽDC TS 6/2010-S          | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání  | 1.1.2012    |
| Předpis SŽDC        | SŽDC TS 2/2014-S,Z        | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla   | 7.8.2014    |
| Směrnice EU         | 2006/679/ES-TSI           | Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému  | 28.3.2003   |
| Směrnice EU         | 2009/561/ES-TSI           | K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému  | 1.9.2009    |
| Směrnice EU         | 2010/79/ES                | Konvenční a vysokorychlostní železniční systém   | 1.4.2010    |
| Směrnice EU         | 2012/88/EU                | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému  | 25.1.2012   |
| Směrnice EU         | 2016/919                  | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii  | 5.7.2016    |
| Směrnice EU         | 2008/164/EU               | Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému        | 1.7.2008    |
| Směrnice SŽ         | SŽ SM100                  | Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy   | 13.12.2020  |
| Směrnice SŽDC       | SŽDC SM108                | O postupu při užívání kamerových systémů   | 23.11.2018  |
| Směrnice SŽ         | SŽ SM 118                 | Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách   | 5.5.2021    |
| Směrnice SŽDC       | SŽDC GR č. 16/2005        | Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o.   | 01/2021     |
| Směrnice SŽDC       | SŽDC GR č. 11/2006        | Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky  | 17.1.2006   |
| Směrnice SŽDC       | SŽDC GR č. 2/2013         | Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních  | 30.6.2006   |
| Pokyn SŽDC          | SŽDC GR č. 2/2013         | Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)  | 4.7.2014    |
| Pokyn SŽDC          | SŽDC GR č. 4/2016         | Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty   | 5.9.2016    |
| Pokyn SŽDC          | SŽDC GR č. 9/2017         | Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a systému traťového rádiového spojení (TRS)   | 2.6.2017    |
| Pokyn SŽDC          | SŽDC GR č. 21/2017        | Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC  | 15.1.2018   |
| Pokyn SŽ            | SŽ GR č. 01/2021          | Pracoviště pro dálkové řízení  | 1.3.2021    |
| Všeobecná podmínka  | č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE | Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)  | 6.4.2020    |
| Směrnice O14        | č.j. 27150/2017-SŽDC-O14  | Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC   | 1.7.2017    |
| Pokyn O14           | č.j. 18453/2018-SŽDC-O14  | Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace  | 23.2.2018   |
| Pokyn O14           | č.j. 30354/2016-SŽDC-O14  | Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC  | 21.7.2016   |
| Pokyn O14           | č.j.3975/2015-O14         | Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy  | 27.1.2015   |

# Stavba: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.2 Železniční sdělovací zařízení

| Předpisová řada/Typ  | Číslo předpisu         | Název  | Účinnost od |
|--|------------------------|--|-------------|
| Technická norma  | ČSN EN 50126           | Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti  | 1.7.2001    |
| Technická norma  | ČSN EN 50128           | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci                                  | 1.3.2002    |
| Technická norma  | ČSN EN 50128 ed.2      | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy                         | 1.5.2012    |
| Technická norma  | ČSN EN 50129           | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy                                    | 1.1.2004    |
| Technická norma  | ČSN EN 50 125          | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel  | 1.5.2002    |
| Technická norma  | ČSN EN 50 125 ed.2     | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení   | 1.3.2015    |
| Technická norma  | ČSN EN 50238           | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků   | 1.1.2004    |
| Technická norma  | ČSN EN 50238-2         | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody                     | 1.6.2017    |
| Technická norma  | ČSN EN 50159           | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 1.9.2011    |
| Technická norma  | ČSN EN 50159-1         | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 1.5.2002    |
| Technická norma  | ČSN EN 50159-2         | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech | 1.6.2002    |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5         | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 1.7.2001    |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5 ed.2    | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 1.8.2007    |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5 ed.3    | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 1.6.2016    |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5 ed.4    | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 1.12.2017   |
| Technická norma  | ČSN EN 375711          | Křížovky kabelových vedení s železničními dráhami  | 1.5.1997    |
| Technická norma  | ČSN EN 375711 ed.2     | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami   | 1.11.2009   |
| Technická norma  | ČSN IEC 794-1          | Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky  | 1.5.1993    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-3          | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik  | 1.9.1995    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4          | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem                             | 1.2.1996    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4-41       | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem                          | 1.3.2000    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem               | 1.9.2007    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem               | 1.2.2018    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5          | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy                        | 1.8.1996    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5-51       | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy                     | 1.5.2000    |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5-51 ed.2  | Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy  | 1.12.2006   |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5-51 ed.3  | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy   | 1.5.2010    |
| Technická norma  | ČSN 33 2160            | Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN              | 1.5.1993    |
| Technická norma  | ČSN 37 5711            | Křížovky kabelových vedení s železničními dráhami  | 1.5.1997    |
| Technická norma  | ČSN 37 5711 ed.2       | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami   | 1.11.2009   |
| Technická norma  | ČSN 33 0165            | Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi   | 1.11.1992   |
| Technická norma  | ČSN 33 0165 ed.2       | Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení   | 1.5.2014    |
| Technická norma  | ČSN 34 2710            | Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba  | 1.10.2011   |
| Technická norma  | ČSN 73 0875            | Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostního řešení                   | 1.5.2011    |
| Technická norma  | ČSN 73 6005            | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení  | 1.10.1994   |
| Technická norma  | ČSN 73 6006            | Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení  | 1.9.2003    |
| Technická norma  | ČSN 73 6360-1          | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování  | 1.11.2008   |
| Technická norma  | ČSN 73 4959            | Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách   | 1.5.2009    |
| Technická norma  | ČSN 75 2130            | Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními  | 1.3.2012    |
| Technická norma  | ČSN 34 2040 ed. 2      | Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz  | 1.8.2013    |
| <b>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:</b> |                        |  |             |
| TKP  | Kapitola 7             | Kolejové lože  | 1.5.2013    |
| TKP  | Kapitola 12            | Chráničky a kolektory  | 1.5.2013    |
| TKP  | Kapitola 25            | Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí   | 1.12.2000   |
| TKP  | Kapitola 28            | Sdělovací zařízení   | 31.12.2002  |
| TKP  | Kapitola 32            | Zařízení trati a traťové značky  | 1.5.2013    |